



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

SKUP TÜRKİYE

Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği
Desteiđi

ANKARA/2021/EA-RP/0115

Sözleşme No TR14SR304

Çevrimiçi Eğitim Semineri 1: Sürdürülebilir Kentsel Hareketliliğin Temel
Unsurları
Bilgilendirme Notu



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Türkiye Belediyeler Birliği'nin nihai faydalanıcı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ise sözleşme makamı olduğu "Türkiye'de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Belediyeler Birliğine AB Desteği Projesi" Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir. Projenin ana hedefi, ulusal ve kentsel düzeyde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı hareketlilik modlarına geçişi teşvik etmektir. Proje kapsamında, belediyelerin ve ilgili uzmanların bilgi, beceri ve deneyimlerinin geliştirilmesi amacıyla, sürdürülebilir kentsel hareketlilik eğitim programı oluşturulmuştur.

Bu amaca hizmet etmesi için, birçok konuyu kapsayan SKUP Türkiye çevrimiçi eğitim seminerlerinin ilki "Sürdürülebilir Kentsel Hareketliliğin Temel Unsurları" teması üzerine olup 27.04.2023 tarihinde saat 10.00 – 15.00 arasında gerçekleştirilmiştir. Toplam 174 katılımcının yer aldığı seminerin moderatörlüğü SKUP Türkiye Projesinin anahtar uzmanı olan Nazan Koçak Rye tarafından yapılmıştır. Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Politika ve Planlamasını konu alan sabah oturumunda, çevrimiçi eğitim seminerinde başlangıç konuşmasını yapmak üzere TBB Genel Sekreter Yardımcısı Ramazan Yıldırım konuk edilmiştir.

Webinar 1
Sürdürülebilir Kentsel Hareketliliğin Temel Unsurları
27 Nisan 2023

SKUP Türkiye: Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği Desteği
Dr. Nazan Koçak Rye, Takım Lideri

Eğitim semineri esnasında kamera ve mikrofonunuz kapalı olacaktır

Aktif katılımınız bizim için çok önemli!

Sorularınızı Q&A kısmından iletebilirsiniz.

Etkileşimli faaliyetler 'Mentimeter' uygulaması ile yapılacaktır.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



*TBB Genel Sekreter Yardımcısı Ramazan Yıldırım
Çevrimiçi Eğitim Semineri Başlangıç Konuşması*

Ardından, SKUP Türkiye konsorsiyum lideri Rupprecht Consult'tan Siegfried Rupprecht, AB Sürdürülebilir kentsel hareketlilik politika çerçevesini detaylandırmıştır. Ricardo PLC'den Alexandra Humphris Bach ELTIS Platformunu, içeriğini ve SKUp projeleri ile ilgisi tanıtmıştır. Türkiye'de sürdürülebilir kentsel hareketlilik için AB desteklerini açıklamak için AB Türkiye Delegasyonu'ndan Göktuğ Kara, konuşmasını gerçekleştirmiştir. Sabah oturumunun son konuşmacısı, Sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlaması (SKUP) ve geleneksel ulaşım planlamasından farklarını anlatan Rupprecht Consult'tan Susanne Böhler olmuştur. Sabah oturumu, iki adet etkileşimli faaliyeti içermiş ve ilk faaliyette, katılımcıların kuruluş türü ve sürdürülebilir kentsel hareketlilik üzerine düşünceleri öğrenilmiştir. Bu oturumdaki ikinci etkileşimli faaliyet ile, aşağıdaki sorular yöneltilmiştir;

Sürdürülebilir kentsel hareketliliğe ulaşmak için zorlukların belirlenmesi için,

- Sürdürülebilir kentsel hareketliliği sağlamak için belediyenizin karşılaştığı zorluklar nelerdir?
- Şehrinizdeki hareketlilik sisteminin ne kadar sürdürülebilir olduğunu düşünüyorsunuz?
- Gelecekte şehrinizde hareketliliği nasıl hayal ediyorsunuz?

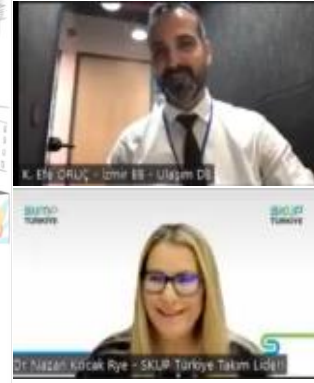
Ardından, öğleden sonraki oturumda gerçekleşecek panel için katılımcıların soruları toplanmıştır.

Öğleden sonraki oturumda, SKUp için mobilite zorlukları, motivasyonları ve hedefleri hakkında şehirlerin sunumları gerçekleşmiş ve sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarının uygulanmasında karşılaşılan zorlukların çözüm yollarına odaklanılmıştır. Türkiye kentlerinden sunum yapan şehirler ve sunumu yapan sorumlular kurumları ile birlikte aşağıdaki gibidir:



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

- İstanbul - Melda Horoz, Ulaşım Planlama Şube Müdürü
- Konya – Aişe İçli
- Eskişehir – Kaan Ürgüp,
- Ankara- Erol ALGÜN, Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürü
- İzmir- Kadir Efe Oruç, Ulaşım Daire Başkanı
- Kocaeli- Cüneyt Çetintaş- Ulaşım Planlama Müdürlüğü



AB şehirlerinden örnek olarak Madrid seçilmiş ve sunum Pedro Fernández, Hareketlilik Planlama ve Altyapıları Genel Müdürü tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu sunumların ardından, etkileşimli faaliyet kapsamında sürdürülebilir kentsel hareketliliğin geliştirilmesi süreci ve karşılaşılan zorluklar ele alınmış ve panelistler Türkiye ve AB’de SKUp projesi gerçekleştiren şehirlerin temsilcileri olarak belirlenmiştir. Panelin akışı aşağıda verilen sorulara göre şekillenmiştir;

- Öz Değerlendirme- Şehirlerindeki mevcut ulaşım sistemini nasıl algılıyorsunuz? Ulaşım sisteminiz ne kadar sürdürülebilir?
- Hareketlilik açısından genel olarak hedefiniz nedir? Vizyonunuz nedir? Hedefinize nasıl ulaşıyorsunuz?
- Şehrinizdeki hareketlilik sisteminin hangi yönlerinin iyileştirilmesi gerekiyor?
- Sizi sürdürülebilir hareketlilik planlaması üzerinde çalışmaya iten ne oldu?
- Bu süreçte karşılaştığınız zorluklar nelerdir?
- SKUp geliştirmeye başlamak isteyen şehirlere ne tavsiye edersiniz?

Son olarak, toparlama ve kapanış konuşması, moderatör tarafından gerçekleştirilmiş ve katılımcılar ilk eğitim seminerini değerlendirmek üzere çevrimiçi bir ankete yönlendirilmiştir.