



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

# SKUP TÜRKİYE

Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği  
Desteiđi

ANKARA/2021/EA-RP/0115

Sözleşme No TR14SR304

Çevrimiçi Eğitim Semineri 2: Dirençli Kentsel Hareketlilik Planlaması  
Bilgilendirme Notu



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Türkiye Belediyeler Birliği'nin nihai faydalanıcı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ise sözleşme makamı olduğu "Türkiye'de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Belediyeler Birliğine AB Desteği Projesi" Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir. Projenin ana hedefi, ulusal ve kentsel düzeyde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı hareketlilik modlarına geçişi teşvik etmektir. Proje kapsamında, belediyelerin ve ilgili uzmanların bilgi, beceri ve deneyimlerinin geliştirmek, paydaşlar arası etkileşimi artırmak ve vizyon paylaşımı amacıyla, sürdürülebilir kentsel hareketlilik eğitim programı oluşturulmuştur.

Bu program kapsamındaki ikinci SKUP Türkiye çevrimiçi eğitim seminerlerinin teması "Dirençli Kentsel Hareketlilik Planlaması" üzerine olup 11.05.2023 tarihinde saat 10.00 – 15.00 arasında gerçekleştirilmiştir. Toplam 306 katılımcının yer aldığı seminerin moderatörlüğünü SKUP Türkiye Projesinin anahtar uzmanı Nazan Koçak Rye tarafından yapılmıştır.



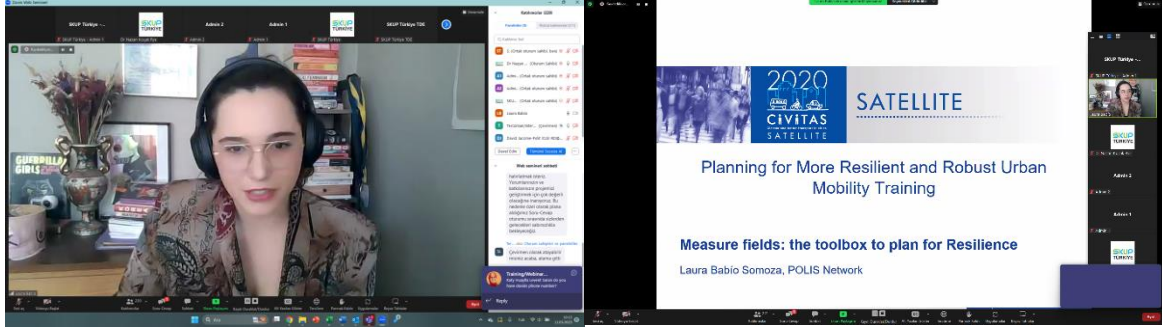
Kentsel hareketlilik bağlamında dirençliliğin temel kavramları ve ilkelerini konu alan sabah oturumunda, açılış konuşmasını yapmak üzere TBB Proje ve Finansman Birim Sorumlusu Cemal Baş konuk edilmiştir.



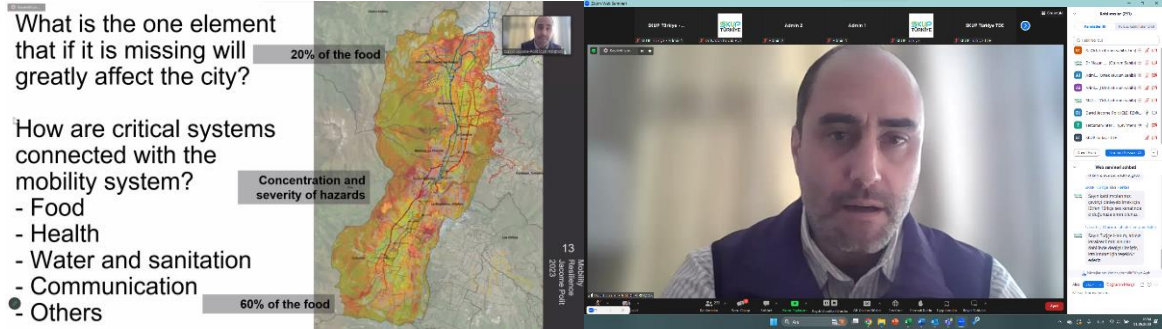


Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Ardından, SKUP Türkiye konsorsiyum üyesi POLIS Network' ten Laura Babío "Daha Dirençli ve Etkin Kentsel Hareketlilik için Planlama: Dirençlilik için Planlama Araçları" adlı sunumu ile katılımcıları bilgilendirmiştir.



ICLEI Avrupa Sekreteryasından David Jácome Polit ise "Kentsel Dirençliliğin Artırılması ve Risk Yönetimi, Pratik Uygulama Deneyimi" konusundaki sunumunu gerçekleştirmiştir. Bahsi geçen iki sunumun ardından, katılımcıların konuyla ilgili soruları yanıtlanmıştır.



Sabah oturumunun üçüncü konuşmacısı ise, konsorsiyum lideri Rupprecht Danışmanlık'tan Morgane Juliat olmuştur. Juliat "Dirençli Kentsel Hareketlilik Kavramları ve İlkeleri: Şehirlerde ve Kentsel Hareketlilikte Dirençliliği Anlamak" adlı sunumu ile SKUP kapsamındaki dirençlilik özelindeki faaliyetlere dikkat çekmiştir.



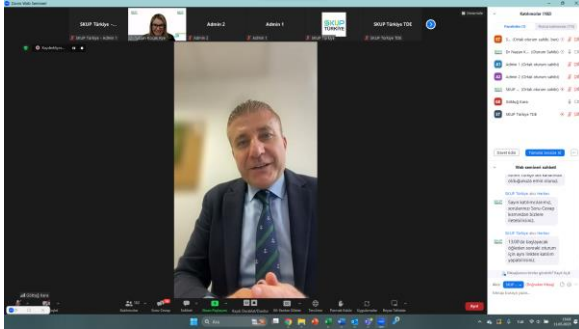


Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Sürdürülebilir hareketlilikte dirençli planlama geliştirilmesinin temellerinin detaylandırıldığı bu sunumun ardından, Hırvatistan Zagreb Şehri Fiziksel Planlama Enstitüsü'nden Nives Mornar ve Jadranka Veselić Bruvo " Zagreb'in Tarihi Kentsel Çekirdeğinin Tam Restorasyon Programı" adlı sunum ile bu temellerin benzer şehirlerde uygulanmasını örneklendirmişlerdir. Bu iki sunumu takiben, tekrar katılımcıların soruları yanıtlanmış ve konu ile ilgili görüşlerine yer verilmiştir.



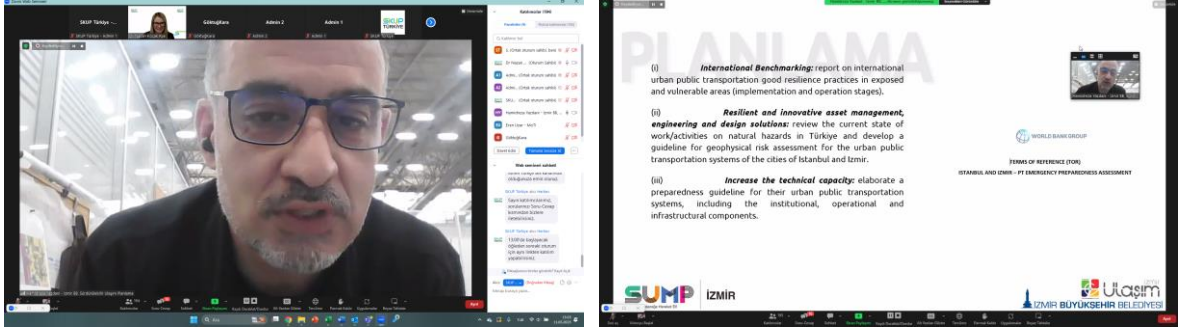
Öğleden sonraki oturumda, deprem felaketinden sonra Türkiye'de uygulanmakta olan tedbirler ve girişimler bağlamında düşünmeye ve tartışmaya odaklanılmıştır. Bu oturumda öncelikli olarak şehirlerde dirençliliği desteklemek için alınan önlemleri tanıtmaları için Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Ekip Koordinatörü Göktuđ Kara'nın konuşmasına yer verilmiştir.



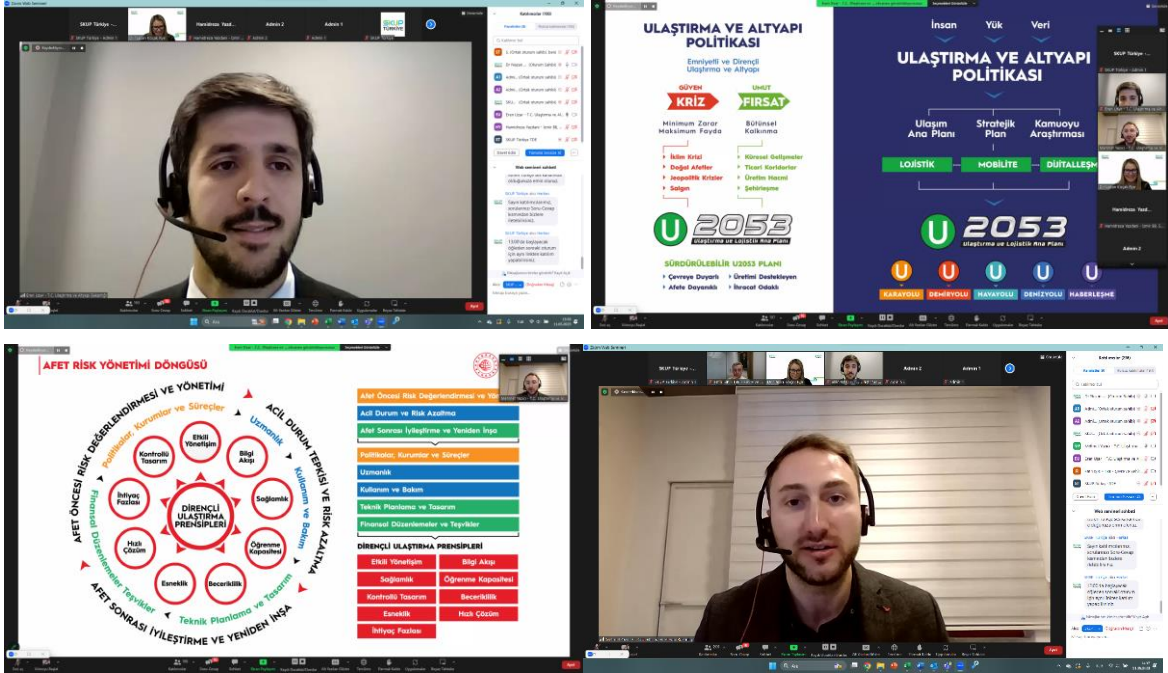


Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İkincil olarak, dirençli kentsel gelişim ve ulaşımda başarılı bir örnek olması dolayısıyla, İzmir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Ulaşım Planlama Şubesi'nden Hamidreza Yazdani İzmir kentinin plan ve projelerini tanıtmıştır.



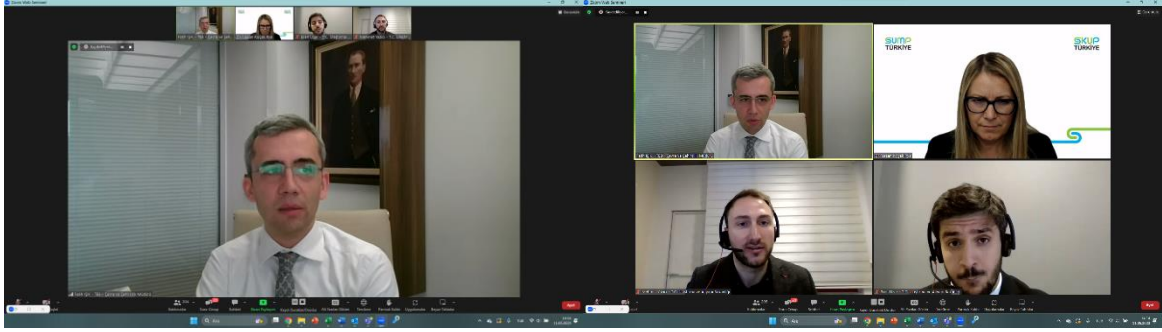
Öğleden sonraki oturumda, Türkiye'de emniyetli ve dirençli ulaşım altyapısının detaylandırıldığı sunum TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Eren Uzar ve Mehmet Yazıcı tarafından gerçekleştirilmiştir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Son olarak, Türkiye Belediyeler Birliği Çevre ve Şehircilik Müdürü Fatih Işık dirençli kentlerde üretkenliği artırmak için yapılması gerekenleri özetlemiştir.



İlgili kurumlardan temsilcilerin bilgi ve vizyon paylaşımlarının sonlanmasıyla birlikte katılımcıların sorularına yer verilmiştir. Temel çıkarımların ve önerilerin derlendiği toplama ve kapanış bölümü ile SKUP Türkiye İkinci Çevrimiçi Eğitim Semineri sonlanmıştır.