

Geçiş üstünlüğü tanın: Aktif ulaşım kullanıcıları, engelli bireyler ve savunmasız gruplar başta olmak üzere hiçbir bireyin hakları pazarlık konusu yapılmamalıdır. Kamusal alan adil bir şekilde paylaşılmalı, özellikle yayalara ve kısıtlı hareket kabiliyetine sahip bireylere azami düzeyde saygı gösterilmelidir.

Birlikte yaratın: Birlikte yaratma, iş birliği yapmak üzere bölge sakinlerini, paydaşları ve halkı sürece dahil etmeyi ifade etmektedir. Tüm bu gruplar sürece henüz en başından dahil edilmelidir. Bölge sakinleriyle mevcut koşullar ve talepleri hakkında istişarede bulunmak onları da sürece katılmaya teşvik edecektir. Halkın katılımıyla gerçekleştirilen bir istişare süreci farklı bakış açıları ve fikirleri duymayı, çözüme kavuşturulması gereken sorunları saptamayı ve atılması öngörülen adımların halk nezdinde daha kolay kabul görmesini mümkün kılacaktır.

'Üçüncü Yerleri' yeniden canlandırın: Park, topluluk merkezi, bar ve kafeterya gibi üçüncü yerler, insanlara ev ve iş ortamları dışında hesaplı yoldan sosyalleşme imkânı sunar. Bu türden yerler, insanlar arası sosyal ilişkileri geliştirmeye yardımcı olduğu gibi, insanların ruhen ve bedenen de daha zinde hissetmelerini sağlar.

3. Okul sokakları: Aktif seyahat türleri için güvenli alanlar

Güvenli okul sokakları, çocuklarımızın güvenliği açısından olduğu kadar, aktif hareketlilik türlerine geçişi desteklemek açısından da son derece önemlidir.

Trafiği okullardan uzakta konumlandırın: Yaya, bisiklet ve toplu taşıma altyapısını daha erişilebilir kılmak için belediye ile eğitim kurumları arasında bir proje hayata geçirin. Ağır yük araçları da okul çevresinden mümkün olduğunca uzak tutulmalıdır.

İyi uygulama örnekleri paylaşın: Güvenli okul sokakları oluşturma konusunda yol gösterici olabilecek çok sayıda iyi uygulama örneği bulunmaktadır. Ülke genelinde aynı tip işaretler kullanılabilir gibi, aktif ulaşım türleri için park yerleri tahsis edilebilir veya daha iyi erişim olanakları sunulabilir. Tüm bu örnekler yerel ölçekte de uygulanabilir.

Ebeveynler ve çocuk bakıcıları için eğitimler düzenleyin: Çocukları okula bırakma ve okuldan alma sırasında oluşan trafik sıkışıklığı ebeveynlerle konuşularak çözülebilir. Araç trafiğine kapalı bölge gibi hedef odaklı politikalar aracılığıyla çocuklar için güvenli alanlar oluşturulabilir.

Gelecek kuşakları eğitin: Öğrenciler ve ebeveynler yol güvenliği konusunda eğitilebilecekleri gibi, okula güvenli güzergâhlar üzerinden yürüyerek veya bisikletle gitmeleri için de teşvik edilebilir.

Tüm kullanıcılar için erişilebilirliği sağlayın: İleri yaştaki aile fertleri ve kısıtlı hareket kabiliyetine sahip bireyler başta olmak üzere tüm kullanıcılar tarafından kolaylıkla erişilebilir caddeler, kavşaklar ve çok modlu aktarma merkezleri tasarlayın. Bu noktada, alan genişliği, yakınlık ve araç seyir hızları gibi etmenlerin yanı sıra engelli rampası, platform yüksekliği ve araç erişimi gibi fiziksel toplu taşıma unsurları da göz önünde bulundurulmalıdır.

Daha kapsamlı bir yol güvenliği politikası benimseyin: Savunmasız yol kullanıcılarını korumak ve toplu taşıma ile aktif hareketlilik türlerini teşvik etmek için diğer ülkelerde hâlihazırda başarılı sonuçlar vermiş stratejilere göz atın. Başarılı örnekleri yereldeki koşullar ışığında uygulamaya koyun.

Otopark denetimleri gerçekleştirin: Trafik kurallarını mevcut koşullar ışığında uyarlayın ve otopark denetimleri için gerekli kaynakları tahsis edin. Bu noktada yalnızca özel araçlar için değil, elektrikli skuter ve bisiklet sürücüleri için de park yerleri sağlanmalıdır.

Yol alanını dengeli bir şekilde tahsis edin: Diğer ulaşım türlerine yer açmak uğruna aktif ulaşım türlerine engel teşkil eden altyapı projelerinden kaçının. Trafik işaretleri, aydınlatma, otoparklar ve şarj istasyonları da buna dahildir.

Mahalle ölçeğinde önlemler hayata geçirin: Hız sınırını 30 km/saate düşürün. Motorlu taşıtların erişimine kapalı güvenli bisiklet yolları oluşturun. Toplu taşıma kapasitesini ve çalışma saatlerini artırın. İnsanlardan geri bildirim isteyin. Hareketlilik yönetimi planları hazırlamak için yerel kuruluşlarla iletişime geçin.

2. İş birliğine dayalı kentsel alan tasarımı

Kentsel alanın yeniden inşasında yerel halkın ihtiyaçları dikkate alınmalı, aynı zamanda farklı kullanıcı grupları ve ulaşım türleri de göz önünde bulundurulmalıdır. Bu, ulaşım ağı üzerindeki alanları yerel koşullar ve ihtiyaçlar temelinde tahsis etmeyi ve tüm ulaşım türlerini bir arada barındırmayı mümkün kılacaktır.

4. Daha güvenli sokaklar

Daha güvenli sokaklar için hem şehir sakinlerinin ihtiyaçları hem de hâlihazırda kullanılan ulaşım türleri henüz planlama ve tasarım sürecindeyken dikkate alınmalıdır.

Şehir plancıları, yol alanını dengeli bir şekilde tahsis etmek ve savunmasız yol kullanıcılarını korumak üzere (yeniden) eğitime tabi tutulmalıdır. Kurumlar da hareketlilik yönetim planları hazırlarken bu hususu göz önünde bulundurmalıdır.

